

Houten gevelbekleding.
In de fabriek geverfde gevelbekleding.
HANDLEIDING voor
bestellen, transport, opslag, installatie, onderhoud.

29-07-2014

1. Hoe te bestellen.....	2
1.1. Aandachtspunten bij het kiezen en bestellen van houten gevelbekleding.....	2
1.2. In de fabriek geverfde houten gevelbekleding. Waarom hiervoor te kiezen, voor- en nadelen. Keuze van kleuren en tinten. Aandachtspunten bij het bestellen.	3
2. Transport en opslag.....	5
2.1. Transport.....	5
2.2. Opslag.....	5
3. Montage.....	6
3.1. Ventilatieopening. Onderlat. Hoogte van onderlat, dikte.....	6
3.2. Bevestigingsmiddelen en bevestiging.....	6
3.3. Eind- en hoekverbindingen en aansluitingen, zagen, verven.....	6
4. Onderhoud van in de fabriek geverfde gevelbekleding.....	7
4.1. Onderhoudsschilderwerk.....	7
4.2. Harsafscheiding.....	7
4.3. Mechanische beschadigingen.....	7

* (voor kwaliteitomschrijving zie de kwaliteitomschrijving “Externe houten gevelbekleding AB”)



Investing in your future



European Union
Regional Development Fund

Houten gevelbekleding.
In de fabriek geverfde gevelbekleding.
HANDLEIDING voor
bestellen, transport, opslag, installatie, onderhoud.

1. Hoe te bestellen.

1.1. Aandachtspunten bij het kiezen en bestellen van houten gevelbekleding.

- **Houtsoorten.**

Houten gevelbekleding wordt meestal gemaakt van vurenhout omdat de dichtheid van vuren meer uniform en duurzaam is dan die van grenen. Daardoor komen door vocht veroorzaakte volumeschommelingen in vuren minder vaak voor. Hierdoor is de levensduur van houten gevelbekleding en de afwerklaag ook langer.

Omdat de cellen van vurenhout tijdens het droogproces dicht gaan en hierdoor de biologische duurzaamheid van het hout wordt verhoogd, hoeft vuren niet te worden geïmpregneerd met houtverduurzamingsmiddelen. Zodoende kunnen de planken in de fabriek meteen geverfd worden met grondverf als eerste laag. De grondverf bevat actieve stoffen tegen blauwen en schimmelvorming.

- **Geschaafde of fijn bezaagde gevelbekleding?**

Neem de tijd om te overwegen of u geschaafde of fijn bezaagde houten gevelbekleding wilt toepassen want beiden hebben hun voor- en nadelen.

Fijn bezaagde gevelbekleding is praktischer want bij het verven **kan het meer poreuze, fijn bezaagde oppervlak tot 60 % meer verf absorberen**. Verf hecht zich beter aan het oppervlak en het dringt dieper in de poriën van het hout door waardoor de levensduur van fijn bezaagde gevelbekleding tot twee keer verlengd wordt (het hoeft minder vaak overgeverfd te worden).

Maar naast verf hechten ook stof en vuil zich goed op het oppervlak van fijn bezaagde gevelbekleding en het schoonmaken van een gevel is geen gemakkelijke klus. Dus als de gevel zich op een plek bevindt waar deze snel vies wordt en vaak gereinigd moet worden, **dient u geschaafde gevelbekleding te overwegen, die gemakkelijk gereinigd kan worden met speciale reinigingsmiddelen voor gevelbekleding (gebruik geen hogedrukreiniging)**. Hoewel de geschaafde gevelbekleding vaker moet worden overgeverfd, is het onderhoud van de gevel eenvoudiger.

- **Profielen en breedten.**

De vorm van het profiel van de houten gevelbekleding dient te worden gekozen op grond van de locatie en de architectuur van het gebouw. In het algemeen geeft een smallere bekleding met een nadrukkelijk profiel lichtheid aan het complex en/of kleinere geveloppervlakken. Een breder en rustiger profiel is ideaal voor het bedekken van grotere geveloppervlakken. Voor renovatie van oudere gebouwen adviseren wij om profielen te gebruiken die karakteristiek zijn voor het betreffende tijdperk.

- **Aanbevolen diktes.**

Hoe dikker de houten gevelbekleding, hoe constanter zijn vochtuithouding (de door vocht veroorzaakte volumeschommelingen zijn kleiner). Dus een dikkere gevelbekleding is stabiel en heeft een langere levensduur.

Overeenkomstig de Noordse normen is de minimaal aanbevolen dikte van **houten gevelbekleding 21 mm. Een dunnere en goedkopere houten gevelbekleding met een dikte van 18 mm kan ook worden gebruikt, maar in dit geval moet u rekening houden met een kortere levensduur van de gevel en een verhoogd risico op scheuren, beschadigingen van de verflaag, kromtrekken van de planken, enz.** als gevolg van problemen veroorzaakt door meer en grotere volumeschommelingen.

- **Sokkel en dakranden.**

Ongeacht de kwaliteit van de afwerking van het oppervlak is een houten gevel bijzonder vochtgevoelig. De meest extreme vorm van vocht op een gevel is regen die schuin valt en water dat van de grond opspat. Om de levensduur van de houten gevel te verlengen moet het hout ten minste 300 mm vrij van de grond zijn en moet het dakoverstek minimaal 600 mm bedragen.

De levensduur van een gevel **waarvan het dakoverstek en/of de afstand van de onderste planken tot de grond kleiner is**, is aanzienlijk korter en de gevel zal meer onderhoud nodig hebben (bijwerken van de verflaag). **Er moet rekening mee worden gehouden dat een dergelijke gevel beschouwd wordt als een gevel in extreme omstandigheden en de producent van de**

Houten gevelbekleding.
In de fabriek geverfde gevelbekleding.
HANDLEIDING voor
bestellen, transport, opslag, installatie, onderhoud.

gevelbekleding (alsmede de producent van de in de fabriek geverfde gevelbekleding) kan niet aansprakelijk worden gesteld voor de levensduur van een dergelijke gevel.

- **Hoe materiaalverbruik te berekenen.**

Afhankelijk van de architectonische kenmerken van het gebouw zijn er twee verschillende manieren om het materiaalverbruik te berekenen. De eenvoudigste methode is om de netto oppervlakte van de gevel te berekenen zonder de oppervlakte van openingen af te trekken en de gevelbekleding te bestellen overeenkomstig de netto oppervlakte.

Indien het gebouw veel ramen en deuren heeft, kunt u ook de netto oppervlakte van de gevel berekenen (inclusief raam- en deuropeningen) en bij het bestellen van de gevelbekleding 5 % of beter 10 % aan het berekende resultaat toevoegen.

Bij het op maat zagen en koppelen van de planken zijn aanzienlijke verliezen onvermijdelijk. Hiermee moet al tijdens het bestellen rekening worden gehouden omdat het nabestellen van extra planken lastig is voor zowel koper als verkoper (met name voor de producent van de in de fabriek geverfde houten gevelbekleding).

1.2. In de fabriek geverfde houten gevelbekleding. Waarom hiervoor te kiezen, voor- en nadelen. Keuze van kleuren en tinten. Aandachtspunten bij het bestellen.

- **Waarom te bestellen, voor- en nadelen.**

De in de fabriek geverfde gevelbekleding wordt binnenshuis vervaardigd in een stofvrije omgeving met een gelijkmatige temperatuur en luchtvochtigheid. Afwerkingsmiddelen worden aangebracht op het oppervlak volgens de instructies voorgeschreven door de producent en in de aanbevolen laagdikte. Om dit te doen worden de door de verffabrikant erkende systemen van oppervlakafwerking gebruikt. **Dit zorgt voor een hoge kwaliteit en een duurzaam eindresultaat.**

Ook met betrekking tot de prijs is de in de fabriek geverfde gevelbekleding goedkoper dan de zelf geverfde omdat door de grote volumina de prijzen van professionele verven die voor de producenten gelden aanzienlijk lager zijn dan de detailhandelsprijzen en de arbeidskosten per eenheid veel kleiner zijn dankzij de efficiënte en gemechaniseerde productieprocessen (verfkamers).

Een negatieve factor is de vereiste optimale hoeveelheid in de fabriek te verven hout. Met betrekking tot het op kleur brengen van de verf en de afstelling van machines is de optimale hoeveelheid voor het verven in de fabriek met één kleur ongeveer 50-100 m². Het is voor de producent oneconomisch en ingewikkeld een kleinere hoeveelheid dan deze te verven en daardoor is in zo'n geval de prijs hoger. Aangezien de levertijd van de in de fabriek geverfde gevelbekleding in het algemeen niet meer dan 14 dagen bedraagt, is het geen grote negatieve factor vergeleken met het zelf verven. Indien u het zelf doet, moet u het materiaal, de verven en het gereedschap hebben, een werkplek voorbereiden en het materiaal laten drogen tussen het aanbrengen van de verschillende lagen en **in het algemeen zal het zelf verven van de gevelbekleding geen tijdsbesparing opleveren.**

Naast de prijs (als u alle kosten en ook uw tijd meerekent) is een andere belangrijke negatieve factor van de bekleding zelf ter plekke verven dat u geen gelijkmatige droging van de verflaag kunt waarborgen. Ook is **er het gevaar dat de regen de verflaag beschadigt of dat direct zonlicht een droge filmlaag op de geverfde gevelbekleding genereert**, waardoor de droging van de verf daaronder vertraagt en het eindresultaat een onregelmatige verflaag is die snel verouderd.

Verder is de levensduur van de gevelbekleding die u zelf binnenshuis hebt geverfd niet gegarandeerd; naast een geschikte werkomgeving **moet de verflaag aangebracht worden in een gelijkmatige dikte en dat is moeilijk te realiseren wanneer u handmatig verft met een kwast of verfroller.** Wanneer de droogtijd tussen het aanbrengen van verschillende verflagen te kort is, is er ook het risico dat de onderste laag niet voldoende droog is waardoor de bovenlaag zich niet voldoende hecht aan het oppervlak en vroeg of laat zal gaan bladderen.

- **Keuze van kleuren en tinten.**

We gebruiken professionele watergedragen exterieur verven geproduceerd door de Finse fabrikant Teknos OY, die 50 jaar ervaring heeft in de productie van verven. Voor de toplaag gebruiken we **Teknos Nordica EKO exterieur zijdeglans acrylaat verf** en als grondverf **Teknos Teknol alkydverf die stoffen bevat tegen schimmels en het blauwen.** Naast de kleuren op de kleurenkaart van Teknos **kunnen we ook kleuren mengen volgens andere kleurenkaarten (RAL, NCS, Tikkurila, Caparoli, enz.).**

Houten gevelbekleding.
In de fabriek geverfde gevelbekleding.
HANDLEIDING voor
bestellen, transport, opslag, installatie, onderhoud.

Bij beits of olievert of doorzichtige gekleurde houtverduurzamingsmiddelen gebruiken we **Teknos Aqua Primer – een olievert op alkyd/acryl basis die stoffen bevat tegen schimmels en blauwen. Beits vereist geen grondvert** en wordt direct op het hout aangebracht in één of in twee lagen volgens de wens van de klant (met twee lagen wordt de tint bereikt die het meest op de kleur van de kleurenkaart lijkt). Naast de kleuren op de kleurenkaart van Teknos kunnen we ook kleuren mengen volgens andere olievert- of beitskleurenkaarten (Tikkurila, Vivacolor, e.z.v.).

- **Aandachtspunten bij het bestellen (naast de in artikel 1.1. genoemde factoren).**

Neem de tijd om zorgvuldig een kleur te kiezen. **U moet er rekening mee houden dat de kleur op de kleurenkaart altijd een beetje zal afwijken van het uiteindelijke resultaat** omdat de kleurenkaart bestaat uit inkt gedrukt op papier, waarvan de glans- en reflectie-eigenschappen verschillen van die van echte vert aangebracht op hout. Dus, als u twijfelt over de gekozen kleur of u wilt een 100 % exacte kleur verkrijgen, houdt u dan rekening met een langere levertijd en bestelt u monsters met echte vert op echt hout. Het gevaar om een andere kleur te krijgen dan op de kleurenkaart is groter wanneer een kleur wordt gekozen uit een andere kleurencatalogus dan die van de verffabrikant (Teknos). Ook ziet een kleur er anders uit op geschaafd hout dan op fijn bezaagd hout. Het verschil tussen de kleuren is met name merkbaar bij planken die gevert zijn met olievert of beits, omdat fijn bezaagde gevelbekleding **meer vert absorbeert en een tint donkerder zal zijn dan geschaafde planken.**

Als u twijfelt over de kleuren of niet kunt kiezen tussen twee kleuren, bestelt u dan afgewerkt materiaal dat behandeld is met één laag van de toplaag. Indien nodig, kunt u de kleur aanpassen door een tweede laag op de planken aan te brengen na montage (het is makkelijker om de kleur donkerder te maken maar ingewikkelder om hem lichter te krijgen). Omdat naast vocht de houten gevelbekleding ook blootgesteld wordt aan uv-straling, is de intensiteit van de gekozen kleur belangrijk. Voor bescherming tegen uv-licht wordt aan de vert kleurstof toegevoegd maar daarnaast is de levensduur ook afhankelijk van de intensiteit van de kleur van de toegevoegde kleurstof. Hoe helderder of donkerder de kleur, hoe beter de gevel het zonlicht absorbeert. Hierdoor wordt de gevel vaker warm en koud en deze temperatuurschommelingen veroorzaken schade aan de gevel. Daarom hebben verffabrikanten (ook Teknos) een kleurenkaart met advieskleuren die gewoonlijk meer pastel en neutraal zijn en een uv-bestendigheid hebben die getest en goedgekeurd is. **Om een langere levensduur van de gevel te waarborgen, raden wij u aan om een kleur uit de kleurenkaart van advieskleuren voor buitengebruik te kiezen.**

Geverfde houten gevelbekleding kan in verschillende bewerkingsgraden worden besteld. Indien u een product met eindafwerking wilt hebben en u niet bereid bent om de gevel over te verven nadat de bekleding is aangebracht, dient u een bekleding te bestellen die afgewerkt is met grondvert en twee lagen topcoating. Indien u dit soort planken gebruikt, is het enige wat u nog moet doen na de montage de koppen van de bevestigingsmiddelen en de gezaagde kopse kanten met reparatievert af te dekken (reparatievert is bij de bestelling inbegrepen). Maar als u de gevel na de montage nog een keer wilt oververven, kiest u dan gevert gevelbekleding die verwerkt is met grondvert en één laag topcoating. Planken die een keer behandeld zijn met olievert of beits moeten na aanbrengen overgevert worden, planken die twee keer gevert zijn met olievert of beits zijn voldoende afgewerkt. **Indien de planken afgewerkt zijn met beits, dient het oververven onmiddellijk na het aanbrengen van de planken te gebeuren. Indien de planken met een dekkende vert zijn afgewerkt, dienen ze uiterlijk 2 jaar na aanbrengen te worden overgevert.**

Houten gevelbekleding.
In de fabriek geverfde gevelbekleding.
HANDLEIDING voor
bestellen, transport, opslag, installatie, onderhoud.

2. Transport en opslag.

2.1. Transport.

De producten van Witzand Bouwmaterialen B.V. zijn verpakt in verpakkingen die bedoeld zijn om zijdelings te worden geladen met een heftruck. **Bij het laden van de achterzijde is er een groot risico dat de verpakking en de goederen zullen worden beschadigd.** Gebruik wanneer u de goederen in hun originele verpakking vervoert een heftruck om schade te voorkomen. Als u goederen laadt **met een kraan en hijsbanden, dient een speciale inrichting te worden gebruikt die bedoeld is voor het hijsen van verpakt hout.** Bij het hijsen met hijsbanden dient tussen de hijsbanden en de verpakking een metalen of houten profiel te worden geplaatst. **Dit om het insnijden van de hijsbanden in de hoeken van de verpakking en de beschadiging van het pakket te voorkomen. In het bijzonder moet worden zorg gedragen dat de veer en groef van de planken door de druk van hijsbanden niet beschadigd raakt.** Hoewel de originele verpakking is afgedekt met een weerbestedige folie, **moeten de pakketten toch worden vervoerd in gesloten transportvoertuigen.** Hoe vaker de goederen gehesen en vervoerd worden, hoe groter het risico van transportschade.

Vermijdt het **openen van de originele verpakking van geverfde houten gevelbekleding tijdens vervoer.** Gebruik bij het lossen van geverfde houten gevelbekleding op de bouwplaats een heftruck of een kraan **want bij handmatig lossen is er een zeer groot risico dat het geverfde oppervlak beschadigd raakt.**

De uiteindelijke hechting en uitharding van de verflaag duurt 2 tot 4 weken afhankelijk van de kleur. Producten die direct na productie naar de bouwplaats aankomen, dienen met extra zorg te worden behandeld om beschadigingen van de nog elastische en kwetsbare verflaag te voorkomen.

2.2. Opslag.

Inspecteer voordat u het materiaal op de bouwplaats opslaat **de folielaag van het pakket en zorg ervoor dat er geen gaten of andere beschadigingen ontstaan** tijdens opslag, laden of vervoer van de pakketten. Indien de folie van de verpakking beschadigd is, **dient deze te worden gerepareerd of vervangen door een nieuwe folie.** Bij buitenopslag van hout, **moeten de bovenkant en alle vier zijden van de verpakking afgedekt worden om indringen van vocht te voorkomen en het materiaal dient te worden beschermd tegen UV-straling.** Gebruik ventilatielatten en laat voldoende ruimte voor ventilatie onder het pakket. **Het materiaal mag niet in direct contact komen met de grond. De aanbevolen ventilatieopening is ongeveer 150 mm.**

De door Witzand Bouwmaterialen B.V. gebruikte warmtekrimpfolie is voorzien van microperforatie om een optimale vochtuithouding te waarborgen in kleine verpakkingen. Daardoor **is de warmtekrimpfolie niet waterbestendig en de kleine pakketten die verpakt zijn in de warmtekrimpfolie moeten altijd bedekt worden met verpakkingsfolie.** Indien u merkt dat **vocht of water op de een of andere manier in de pakketten is ingedrongen, dienen de folieverpakkingen onmiddellijk te worden geopend om voldoende ventilatie te waarborgen en het blauwen en schimmelvorming te voorkomen.**

Bij het stapelen van geverfd materiaal mag het materiaal nooit worden gestapeld zonder een beschermende plasticlaag tussen iedere plankenlaag. Dit voorkomt het aan elkaar kleven van de geverfde oppervlakken, krassen of andere beschadigingen. Hiervoor kan de originele fabrieksverpakking van Witzand Bouwmaterialen B.V. worden gebruikt.

Houten gevelbekleding.
In de fabriek geverfde gevelbekleding.
HANDLEIDING voor
bestellen, transport, opslag, installatie, onderhoud.

3. Montage.

3.1. Ventilatieopening. Onderlat. Hoogte van onderlat, dikte.

Achter de houten gevelbekleding wordt een luchtspouw gelaten om voldoende ventilatie en droging te waarborgen van houten gevelbekleding die door de weersomstandigheden vochtig kan worden, maar ook om vocht dat door muren van binnenruimten dringt uit te laten dampen. **De breedte van de ventilatieopening dient minimaal 22 mm te bedragen, de aanbevolen breedte is zelfs 25 mm.** Om goede ventilatie te waarborgen moet de ventilatieopening **onder en boven open zijn en de lucht moet vrij door het gehele gebied kunnen bewegen.**

In het geval van horizontale bekleding kan de ventilatieopening worden gemaakt met latten die bedoeld zijn voor de bevestiging van de gevelbekleding. **Om voldoende bevestiging van de planken te waarborgen moet de maximale afstand tussen de latten 600 mm zijn. In geval van verticale gevelbekleding** moeten kruiselingse of dubbele latten gemonteerd worden om de benodigde ventilatie te waarborgen (monteer eerst de onderste rij latten verticaal om de ventilatie te waarborgen en vervolgens de bovenste laag horizontaal om de verticale planken op te kunnen bevestigen).

3.2. Bevestigingsmiddelen en bevestiging.

Gebruik als bevestigingsmiddelen gegalvaniseerde spijkers of rvs schroeven. Indien u het risico van kromtrekken van de planken wilt verminderen, raden wij u aan om spijkers te gebruiken met meer grip (bijvoorbeeld vierkante of gegroefde spijkers). Gebruik voor het monteren van houten gevelbekleding beslist geen gewone spijkers, omdat deze snel zullen gaan roesten. De lengte van bevestigingsmiddelen dient zodanig te zijn dat ten minste 1,5 keer de plankdikte in de lat gaat.

Wees zorgvuldig tijdens de bevestiging om de verflaag niet te beschadigen. Wanneer u gebruik maakt van een spijkerpistool, stel dan de slagsterkte zo af dat de spijkers niet te diep in de plank dringen omdat er dan water in de ontstane holtes kan blijven staan. De spijkerkoppen mogen echter ook niet uitsteken.

Spijker niet te dicht bij het uiteinde van de plank, dit om scheuren van de plank te voorkomen. Een veilige afstand is 7 tot 10 cm vanaf het uiteinde. Indien het nodig is om toch dicht bij het einde te spijkeren, boor de gaten dan voor. Geprofileerde planken mogen niet aan de randen bevestigd worden maar met twee spijkers per lat (om het breken van veer en groef te voorkomen). Twee spijkers zijn nodig om kromtrekken van de planken te voorkomen. Randhout moet ook worden bevestigd met twee spijkers, afhankelijk van de plankbreedte op een afstand van 1,5 tot 2,5 cm van de rand.

3.3. Eind- en hoekverbindingen en aansluitingen, zagen, verven.

Voor hoekverbinding raden wij u aan om een hoekverbinding met dekkende planken te gebruiken (laat een ventilatieopening tussen de uiteinden). Maak geen gesloten hoekverbindingen. **Wanneer vocht in een dichte hoekverbinding binnendringt kan dit niet meer vrij uit dampen** en kan het beschadigen veroorzaken. **Kopse naden tussen twee planken moeten altijd op een onderlat uitkomen.**

De gezaagde kopse kanten van de planken moeten worden geverfd want vooral hier dringt het vocht makkelijk binnen. Dek na de montage de spijkerkoppen af met verf.

Goed aangebrachte goten, afvoerpijpen, waterkeringen (om te voorkomen dat water van de kozijnen tussen de planken dringt, dient onder de kozijnen een waterkering te worden aangebracht) **waarborgen een lange levensduur van een houten gevel.**

Geverfd materiaal moet met extra zorg worden behandeld om mechanische schade aan de semi-droge en niet volledig uitgeharde verflaag te voorkomen.

Houten gevelbekleding.
In de fabriek geverfde gevelbekleding.

HANDLEIDING voor
bestellen, transport, opslag, installatie, onderhoud.

4. Onderhoud van in de fabriek geverfde gevelbekleding.

4.1. Onderhoudsschilderwerk

Afhankelijk van de gebruikte verfsoort moet het eerste onderhoudsschilderwerk van in de fabriek geverfde gevelbekleding worden uitgevoerd **na 3 tot 7 jaar in geval van beitsen en na 7 tot 15 jaar in geval van dekkende verf. De frequentie van het onderhoud hangt af van verschillende factoren.** Naast de gebruikte verfsoort zijn er ook andere belangrijke factoren zoals of het hout geschaafd of fijn bezaagd is, of de kleur helder of pastel is, of het gebouw gelegen is aan de kust (zoute zeelucht) of niet, enz.

In het geval van beitsen zijn duidelijke tekenen het vervagen van de kleuren en/of ongelijke vlekvorming, craquelé en afbladderen. Bij dekkende verven verdwijnt de verflaag gewoonlijk gelijkmatig en wordt dun en van onder de verflaag worden kwasten zichtbaar.

Reinig vóór de onderhoudsverbeurt de gevel zorgvuldig door alle losse vuil en stof weg te wassen. Schimmelplekken moeten worden voorbehandeld met een schimmelverwijderaar en vervolgens afgespoeld en gedroogd.

Het vochtgehalte van hout bij het verven moet lager dan 20 %, de temperatuur moet minstens + 5° C zijn en de relatieve luchtvochtigheid moet lager zijn dan 80 %. Vermijd het verven in direct zonlicht omdat hierdoor de verf te snel droogt, waardoor de levensduur van de verflaag korter wordt.

Roer vóór het verven de verf zorgvuldig om. Wij adviseren om de benodigde hoeveelheid verf te schatten en dan een maat verfblik te kiezen dat voldoende is voor het te verven oppervlak. Dit om kleurverschillen tussen verschillende blikken te voorkomen (indien u grotere oppervlakken wilt verven, adviseren wij u om de verf van verschillende blikken te mengen voordat u begint te werken).

Gebruik voor het verven een kwast of een verfspuit en breng de verf op de plank aan in de lengte.

Oppervlakken die behandeld zijn met Teknos Nordica EKO verf kunnen overgeverfd worden met watergedragen dispersieverven. Oppervlakken die behandeld zijn met beits **kunnen overgeverfd worden met transparante watergedragen houtverduurzamingsmiddelen.**

Besteed extra aandacht aan de behandeling van kopse kanten!

4.2. Harsafscheiding

Door zonlicht wordt de gevel warmer en hierdoor wordt de zich in het hout bevindende hars afgescheiden op de plankoppervlak. Omdat de verflaag watergedragen is en vocht doorlaat, **scheidt hars meestal af door de verflaag zonder deze te beschadigen.** Het op het oppervlak afgescheiden hars dient daar te worden gelaten totdat het uitgehard is en wanneer de afscheiding van hars is gestopt en **de hars hard is geworden, kan het verwijderd worden met een borstel.** **Gebruik voor de uiteindelijke verwijdering van alle harsvlekken methylspiritus en een doek** maar wees voorzichtig om de verflaag niet te verwijderen. Als de verflaag vuil of beschadigd wordt tijdens het schoonmaken **herstel dan de verflaag onmiddellijk.**

Afscheiding van hars is een natuurlijk verschijnsel van een houten gevel en wordt niet beschouwd als een defect.

4.3. Mechanische beschadigingen.

Mechanische beschadigingen van het materiaal en/of de verflaag, bijvoorbeeld scheuren en kromtrekken veroorzaakt door grote schommelingen in de vochthuishouding zijn natuurlijke verschijnselen van een houten gevel en geen productiefout. Wanneer dergelijke beschadigingen ontdekt worden, dienen deze zo snel mogelijk te worden hersteld om te voorkomen dat de beschadigingen zich uitbreiden..