

# Element

3 • 2022

# verdouw.



WIJ ZIJN VERDOUW • NIEUWE WEBSITE LIVE • WAT IS ER NIEUW  
DUURZAAM RENOVEREN • RONDETAfelGESPREK BOUWLOGISTIEK

[verdouw.nu](https://verdouw.nu)

**sneller online  
bestellen. goed  
voor elkaar.**





Onze afhaalshops in Gouderak en Apeldoorn  
bieden gemak en flinke tijdwinst!


# Inhoudsopgave

- 5 Voorwoord door Paul Geurtsen
- 6 Wij zijn Verdouw - Onze nieuwe huisstijl
- 8 Nieuwe website is live
- 9 Wat is er nieuw en wat kunt u verwachten
- 13 Verslag Rondetafelgesprek bouwlogistiek
- 16 Leveringen en bouwlogistiek

Eindredactie: Marketing afdeling Verdouw • Vormgeving: Wim Jansen Design • Druk: Drukkerij Holland  
Contact per e-mail: [marketing@verdouw.nu](mailto:marketing@verdouw.nu) • Online & Druk: 2022, editie 3 • Copyright © 2022 Verdouw

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, geluidsband, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de uitgever.





Ons doel blijft  
onveranderd: we willen  
dat u elke dag kunt  
bouwen met de juiste  
materialen, middelen  
en service.

[www.MABO-lifting.nl](http://www.MABO-lifting.nl)

# Voorwoord

**Er werd mij gevraagd een voorwoord voor dit Element te schrijven. In deze periode zijn we onze plannen voor 2023 aan het afronden. Met de vraag; hoe zal 2023 eruit zien, waar zitten we in de wereld en wat gebeurt er in Oekraïne? Daarnaast, wat hebben deze grote gebeurtenissen voor invloed op ons bedrijf en op u als klant van Verdouw? Daar zijn wij de afgelopen 6 weken druk mee bezig geweest.**

Wij verwachten dat het in 2023 nog enigszins door draait en hebben daarom een ambitieus plan neergelegd voor ons allemaal. Het plan om dezelfde omzet te behalen maar met minder rendement. Waarom, zult u zich afvragen? De prijsontwikkeling in bepaalde artikelen dalen en in andere groepen komen nog steeds stijgingen naar boven. Dus in Euro's verwachten we geen daling. Dit houdt in dat het volume wel iets afneemt en we de kosten niet op voorhand geheel in kaart kunnen krijgen en deze benaderen bij werkelijkheid. Mede hierdoor komt het rendement onder druk. Tot zover over onze plannen.

Wat kunt u lezen in dit Element: over onze nieuwe website welke per 1 oktober online is. Wij krijgen positieve reacties van u. Een klein aantal is kritisch en deze klanten proberen we persoonlijk op weg te helpen zodat ze de verandering kunnen gaan waarderen. De veranderingen zijn echt nodig omdat onze productinformatie aangepast wordt voor WKB gebruik. Hier zijn we nog volop mee aan de gang en we hebben er 6 maanden bijgekregen om dit te realiseren.

Bij de nieuwe website hoort deze keer ook een hele nieuwe huisstijl. Hoewel onze man op de vrachtwagen zo herkenbaar is, zijn we toch echt aan deze vernieuwing toe. In onze nieuwe huisstijl kunnen we meer uiting geven aan ons merk verdouw. Onze facturen, onze schrijfblokjes, pennen en offertes zijn vriendelijk en fris.

Onze panden hebben de nieuwe look gekregen en aan onze vrachtwagens wordt de komende tijd gewerkt om ook de nieuwe uiting hierop door te voeren. U begrijpt het al, een grote klus, waar u als klant geen direct voordeel van heeft, maar waar we met zijn allen trots op mogen zijn.

Terwijl u dit Element leest is waarschijnlijk de Verdouwbeurs aan de gang. U heeft kunnen leren, kunnen ontspannen, kunnen eten en drinken en kunnen kennismaken met ons mooie bedrijf in Apeldoorn. Bussen waren er vanuit de Meern ingezet om ook onze klanten van ver, gemakkelijk en ontzorgt naar Apeldoorn te krijgen. Hiermee voldoen we aan de opdracht om met zo min mogelijk bewegingen (CO2) naar Apeldoorn te komen.

Nu we het over beweging hebben. Op 21 september hebben we een aantal partijen, waaronder ook een aantal klanten, deel laten nemen aan de Verdouw bouwlogistieke tafel. Welke uitdagingen liggen er voor u, welke liggen er voor ons en waar kunnen we met elkaar aan werken. Dit is nodig om de bouw zo min mogelijk belastend in de steden te laten werken. Want als we een dagje vrij zijn willen we gewoon kunnen rondlopen in de stad zonder razende vrachtauto's en busjes. We kunnen allemaal als persoon een bijdrage leveren.

Deze laatste zin is best een uitdaging en geeft voldoende gesprekstof voor de komende tijd. Ik wens u veel leesplezier en ga ervanuit dat we met elkaar antwoorden gaan vinden.

*Met vriendelijke groet,*  
Paul Geurtsen



# Verdouw Bouwproducten vernieuwt en gaat verder als Verdouw



Scan de QR code voor de video

Verdouw Bouwproducten heeft de afgelopen 100 jaar vele bouwbedrijven geholpen met bouwmaterialen, passend maatwerk en de juiste deuren. Dagelijks gingen onze chauffeurs op weg naar projecten en werkplaatsen in Nederland. We voelen ons het best als we u van dienst kunnen zijn met de juiste producten en service.

De naam Verdouw Bouwproducten dragen we nu 24 jaar. In deze jaren zetten we als bedrijf meerdere stappen in onze ontwikkeling. We groeiden. Ons assortiment werd completer met harde bouwmaterialen en diverse gereedschappen. Er kwamen veel nieuwe medewerkers bij. Maar vooral onze services werden uitgebreider.

Op het gebied van deuren, daken en gevels zijn we voor veel aannemers, werkvoorbereiders en bouwers het juiste adres. En niet te vergeten, in 2019 ging onze nieuwe vestiging in Apeldoorn open.

## Wij zijn Verdouw

Het is tijd voor een nieuwe jas. Hij zit ons nog goed, maar met een nieuw jack kunnen we er weer jaren tegenaan. Het is twee jaar geleden dat we plannen maakten voor een nieuwe webshop. Deze was toe aan vernieuwing. We willen een webshop zijn die voor bouwend Nederland onmisbaar is voor het vinden van producten en informatie. Een online platform dat de bouw helpt om nog makkelijker en eenvoudiger te bestellen. Zo ontstonden er nieuwe plannen. Met als resultaat een frisse, nieuwe jas die we vanaf september 2022 dragen.

## Van bedrijf naar merk

We praten niet meer over Verdouw Bouwproducten. Voor de meesten is dat misschien al zo. Als iemand aan u vraagt, waar u uw materialen besteld? Dan is de kans groot dat u zegt bij Verdouw. We gebruiken in ons nieuwe logo kleine letters. Geen hoofdletters. Dat is een bewuste keuze. Dit staat voor bescheidenheid en terughoudendheid. Dat past ons wel. We zijn en blijven toegankelijk. En dat versterken we met een nieuwe slogan, goed voor elkaar.

## Goed voor elkaar

Het veranderen van onze naam Verdouw Bouwproducten naar Verdouw zorgt ervoor dat wij weer de uitstraling hebben die bij ons past. Het klopt met de kracht van onze organisatie en hoe wij ons in Nederland laten zien. Ons doel blijft onveranderd: we willen dat u elke dag kunt bouwen met de juiste materialen, middelen en service.

# verdouw.

**sneller online  
bestellen. goed  
voor elkaar.**

## Inloggen bestellen & volgen



+ inloggen.



+ bestellen.



+ volgen.



+ factureren.

# Onze geheel vernieuwde website en webshop is live!

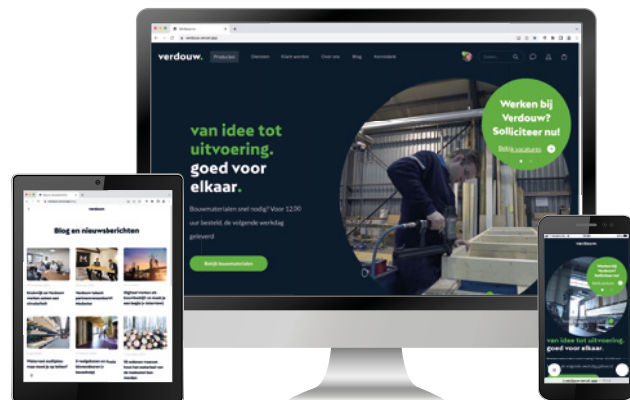
Verdouw, uw groothandel in bouwmaterialen, maakt het klanten graag gemakkelijk. We bieden u een breed assortiment bestaande uit plaatmateriaal, hout, deuren, kozijnen, gevelbekleding, isolatie en ruwbouw. Ook vindt u bij ons alles voor daken, vloeren, wanden en plafonds.

### Bestellen wanneer het u uitkomt

Het grootste deel van ons aanbod is online te bestellen. Simpel, snel, veilig en op een tijdstip dat u goed uitkomt. Het plaatsen van een bestelling is in enkele klikken gereed en bovendien zijn al uw orders en offertes online inzichtelijk. U kunt er zelfs voor kiezen om een persoonlijke favorietenlijst bij te houden, zodat u de volgende keer in één overzicht de voor u relevante producten te zien krijgt. Zo maken wij het plaatsen van een bestelling efficiënter en gemakkelijker!

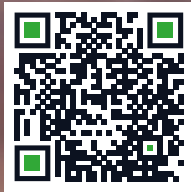
### De voordelen van Verdouw

Deze moderne manier van bestellen gaat gepaard met de snelheid die kenmerkend is voor Verdouw. Bestelt u uit onze ruime voorraad voor 13:00 uur? Dan worden de producten de volgende dag al geleverd. Op onze website kunt u meer informatie vinden over alle producten en bekijkt u in een persoonlijke inlogomgeving uw orders en offertes. Nog zo'n voordeel van Verdouw: we laten u weten hoe laat uw bestelling wordt bezorgd. Dan kunt u uw planning hier handig op aanpassen.





Nog geen account? Scan de QR code en meld u aan.



[www.verdouw.nu/account/signin](http://www.verdouw.nu/account/signin)





# Wat is er nieuw?

Mobiel vriendelijk



Voorraad altijd inzichtelijk



Maak uw eigen favorietenlijst



Altijd persoonlijke actuele prijzen



Volg uw bestelling



Toekomstige ontwikkelingen: module voor projectcalculatie en het eenvoudig beschikbaar maken van benodigde documenten.

Onze website is ontworpen om met name uitstekend te kunnen gebruiken op uw mobiele telefoon. **Voeg de site toe aan uw beginscherm** en gebruik de site als een app!

Onze website toont onze actuele voorraad. Zie snel of uw product op voorraad is. Als u **voor 13.00 uur** besteld, leveren wij de volgende dag uw materialen af. **Snelheid**, zoals u van ons gewend bent.

Bestel nog sneller door uw meest bestelde producten toe te voegen aan uw **favorietenlijst**. Plaats de producten daarna direct in uw winkelmand!

Bij Verdouw doen we niet aan ingewikkelde offertetrajecten: u ziet direct de prijzen van de producten die u kunt bestellen. Zo kunt u eenvoudig **begroten en calculeren** met eigen prijzen.

Bekijk de bezorgtijden van uws orders. Wij laten u weten op welk **tijdstip** wij uw **bestelling afleveren** zodat u rekening kunt houden met de **planning** van het bouwproces.

A construction worker wearing a yellow hard hat and a blue and white plaid shirt is leaning over a workbench. He is holding a smartphone in his right hand and looking at a laptop screen with his left hand. On the workbench, there are blueprints, a teal power drill, and a rolled-up document. The background shows a construction site with wooden beams and a window.

**Nu nog sneller  
bestellen met uw  
favorietenlijst**

# Gemakkelijk calculeren

Om invoerfouten te voorkomen werken wij met een digitaal artikelbestand. We sturen u digitale artikelbestanden toe, voorzien van prijs en artikelinformatie. Hiermee kunt u calculaties maken, offertes aanvragen en bestellingen doorgeven. Een handige manier waarmee u tijd bespaart en invoerfouten voorkomt. En na een wijziging ontvangt u automatisch een nieuw bestand. Uiteraard kunt u ook na het inloggen op onze webshop uw winkelmand vullen en hiermee uw calculaties uitvoeren. Onze webshop bevat uw actuele prijzen. Digitaal zaken doen, daar gaan wij voor.

## Digitale facturen

Door het digitaal verwerken van onze facturen hoeft u geen factuurgegevens meer handmatig in te voeren. Uw factuur is ook binnen uw account gemakkelijk op te vragen, en eventueel kunnen wij die ook in .XML toesturen.

## Nog geen account?

Een gebruikersnaam aanvragen bij ons is kosteloos en vrijblijvend om aan te melden heeft u uw klantcode nodig, deze vindt u op uw factuur. Bent u nog geen klant? Dan krijgt u een klantcode tijdens het aanmeldproces. Ervaar ook het gemak van online bestellen.



# De voordelen van onze website



Scan de QR code en lees hoe u de website kunt instellen als app.





Waar liggen kansen voor duurzame en efficiënte bouwlogistiek?

# Verslag Rondetafelgesprek bouwlogistiek

**Emissievrije zones in Nederland: vanaf 1 januari 2025 hebben minimaal dertig steden in Nederland een zero-emissie zone. Wat betekent dit voor uw bedrijf? Als totaalleverancier voor de bouw komen wij dagelijks in de (binnen)steden voor het brengen van materialen. Wat betekent deze nieuwe regelgeving voor onze logistieke service? Daarnaast is er meer dan één reden waarom bouwers en toeleveranciers de organisatie van efficiënte bouwlogistiek hoog op de agenda moeten zetten.**

Op 21 september organiseerde Verdouw daarom een rondetafelgesprek. We gingen in gesprek met bouwers, aannemers, installateurs en transporteurs over het organiseren van duurzame en toekomstbestendige bouwlogistiek. Onze twee gastsprekers Alexander de Vries (Hoogleraar Logistics Hogeschool Rotterdam) en Paul van den Hurk (Logistiek Makelaar, Zuid Holland Bereikbaar), deelden interessante inzichten met ons.

## Noodzaak van efficiënte bouwlogistiek

De komende jaren gaat er veel gebouwd worden in de Nederland. Voor 2030 staan er al ruim 900.000 woningen op de rol. Daarnaast worden er grote renovatie projecten gepland. Ook wordt er intensief onderhoud uitgevoerd aan onze infrastructuur, dat op veel plekken dateert uit de jaren '50, '60 en '70. Daarbij is ook de stikstofproblematiek aan de orde van de dag. Al deze vraagstukken bieden kansen voor het toepassen van slimme bouwlogistiek.

## Bundelconcepten en hubs

Bij het huidige bouwproces zijn veel partijen betrokken. Alexander de Vries: "Er lijkt een gat te zitten tussen ontwerp, projectplanning en tactische inkoop (behoefte, selecteren en contracteren) enerzijds. En de operationele inkoop

(bestellen, afleveren, bewaken en evalueren), waaronder de logistieke afstemming tussen transporteur, gemeente/provincie en bouwplaats, anderzijds. Zoveel verschillende partijen, zoveel projecten en zoveel belangen. Hoe pak je dat landelijk aan?" Onderzoeksresultaten (bron: HR Sharing Logistics) laten zien dat bundelen (ritten combineren), het delen van (vervoers)middelen en bouw hubs oplossingen zijn die een grote kans van slagen hebben. Grote bouwers zoals Volker Wessels maken al gebruik van bouw hubs. Voor het MKB kan deze investering het beste gezamenlijk worden opgepakt.

## Beter benutten van capaciteiten

Eén van de mogelijkheden voor deze MKB bedrijven is het toepassen van de economie concepten waarbij vooral vrachtwagens en bestelbusjes voor de aanlevering van personeel, materiaal en materieel gedeeld kunnen worden. Dit kan leiden tot lagere operationele kosten en een duurzamere inzet van de middelen. Echter wordt het toepassen van een de economie belemmerd door de huidige business modellen en positie van veel bedrijven. Het is zaak dat de business case duidelijk moet zijn voor alle partijen (bouwers, transporteurs, toeleveranciers) voordat er met dergelijke oplossingen gewerkt kan worden. Daarom is het belangrijk dat bedrijven dit voor zichzelf helder hebben en samenwerking opzoeken met andere belanghebbenden in de branche.



Bundeling lijkt centraal te staan binnen de organisatie van slimme bouwlogistiek, bijvoorbeeld via een hub. Maar ook door het bundelen van vracht, of samen rijden. We kunnen concluderen dat vooral (nieuwe) samenwerkingen belangrijk gaan zijn in de toekomst. Samenwerkingen tussen vervoerders en toeleveranciers maar ook tussen bouwers onderling (deelhub). Het is nodig dat toeleveranciers eerder aan tafel komen zodat zij beter mee kunnen denken over hoe de logistieke stromingen strakker georganiseerd kunnen worden. Hierdoor is de toeleverancier, zoals Verdouw, ook beter in staat de kostenreductie in beeld te brengen, zodat de bouwer extra gemotiveerd wordt om hier op in te zetten. Het is dus te eenzijdig om te bepalen dat het alleen een probleem van de vervoerder is. Het vergt inspanning van beiden partijen. Echter zal een transporteur en/of toeleverancier

wel het meeste volume hebben om deelconcepten ook daadwerkelijk tot een succes te maken en zo op een goede manier de binnenstedelijke bouwplaatsen te kunnen bevoorraden. Daarnaast zou het ook een optie zijn om hubs door te geven van de ene naar de andere bouwpartij. (Deel) hubs laten al veelbelovende resultaten zien op het vlak van het aantal voertuigbewegingen, materiaalverspilling, leverbetrouwbaarheid en zelfs in snellere oplevertijden en een verminderd aantal arbeidsongevallen. Het is zaak dat de business case duidelijk moet zijn voor alle partijen (bouwers, transporteurs, toeleveranciers) voordat er met dergelijke oplossingen gewerkt kan worden. Daarom is het belangrijk dat bedrijven dit voor zichzelf helder hebben en samenwerking opzoeken met andere belanghebbenden in de branche.



Heeft u ideeën over dit onderwerp of wilt u ook deelnemen aan een mogelijk volgend evenement?  
Houd dan onze LinkedIn pagina in de gaten:

[www.linkedin.com/company/verdouw](https://www.linkedin.com/company/verdouw)





Als leverancier van uw bouwmaterialen nemen we graag de coördinatie over. Naast onze **dagleveringen** brengen we uw materialen ook **op hoogte en verpakt** zoals u dat wilt.



Lees meer over onze extra logistieke services:  
[www.verdouw.nu/diensten/leveringen-en-bouwlogistiek](http://www.verdouw.nu/diensten/leveringen-en-bouwlogistiek)

# Op een rijtje... // Kansen voor iedereen

- Bouwer & toeleverancier plannen logistiek proces in een vroeg stadium van een project.
- Geen last minute planning vanuit bouwer.
- Bouwer bundelt leveranciers; kies voor 1 of 2 vaste leveranciers per project.
- Onafhankelijk ketenregisseur aanstellen bij een project (dit kan de bouwer, transporteur of toeleverancier zijn) met als doel informatie deling in de keten en planning m.b.t. de toelevering richting de bouwplaats.
- Maak duurzaam opereren prioriteit en stel daar uw kpi's op af (opdrachtgevers).
- Delen productiemiddelen via bouwhub.
- Planbaar aanleverproces faciliteren, vanuit transporteur en toeleveranciers.
- Gebruik als transporteur of toeleverancier "White labeling" trucks (niet gebonden aan een specifieke aanbieder, klant of bouwplaats).
- JIT (Just in time)-leveringen.
- Carpooling van personeel richting bouwplaats (elektrische busjes inzetten).
- Voor klein materiaal: materiaalkuisjes op centraal punt (en vervolgens met elektrisch voertuig de stad in brengen).





**totaalleverancier  
voor de bouw. goed  
voor elkaar.**



# verdouw.



Scan de QR code voor de video  
over onze nieuwe huisstijl

## Contact.

Fluwelensingel 95 | 2806 CG Gouda | Telefoon 0182 597 300 | E-mail [verkoop@verdouw.nu](mailto:verkoop@verdouw.nu)

Stadhoudersmolenweg 110 | 7317 AW Apeldoorn | Telefoon 055 203 7000 | E-mail [verkoop@verdouw.nu](mailto:verkoop@verdouw.nu)

**verdouw.nu**

**sneller online  
bestellen. goed  
voor elkaar.**